

В.Д.ДИРЕКТОРА "БИОКТОША" БОРКО ТАНОВИЋ:

Сами купујемо возила и механизацију

Предузеће води рачуна о ликвидности која није угрожена, али очекују подршку буџета за набавку основних средстава што до сада није био случај. Потребна набавка "паука" и дизалице за орезивање високог дрвећа. Ове године за механизацију и возила 15 милиона динара.

ЈКП "Биоктош" набавио је нова возила за РЈ "Јавна хигијена" и то аутосмеђар 5.800.000 динара и аутоподизач вредности 3.600.000 динара. У питању су ФАП-ова возила домаће производње. Крајем прошле године набављени су аутосмеђар и једно специјално возило, вишенаменска машина на коју може да се агрегатира више прикључака од којих ускоро треба да стигну, ровокопач и лопата вредности 1.102.000 динара. "Биоктошу" ускоро да стиже погребно возило "флорида" на гас вредности 880.000 динара и комби за превоз радника, алата и опреме за РЈ "Зеленило" који кошта 1.766.000 динара. Све нам то прича в.д. директора Борко Тановић који за "Вести" наводи шта је хитна потреба предузећа:

- Недостатак у машинском парку "Биоктоша" је "паук", јер је садашњи у врло лошем стању, стар је 18 година и треба га заменити. Уколико се не изнађу средства из буџета, прети опасност да ово возило стане и град неће

имати могућност да отклања неправилно паркирана возила. Ургентна је набавка дизалице за сечење и орезивање грана на високом дрвећу у граду и на гробљу. Имали смо случај да се дрвеће извали у граду, јер је корен оштећен приликом извођења разних грађевинских радова и велике штете око тога. Алармантна је ситуација на гробљу "Доварје", јер има око 50-60 стабала која је требало давно

пола године и да је према његовим информацијама о обнови возног парка и механизације током 2006. и 2007. године све набавке извршио сам "Биоктош" из сопствених средстава и кредита и све информације о обнови средствима из буџета и донација које пласирају поједини општински челници означава неистинама, јер не одговарају чињеницама и документима:

"Биоктош" се задужио и

У "Биоктошу" су бивши директори распоређени на конкретна радна места на основу стручности, каже Тановић дематујући спекулације о томе да бивши директори само остају у јавним предузећима. Он наводи да је Драгољуб Прентовић који је највећи део радног века провео у "Биоктошу" задужен за план, анализу и развој, док је инжењер Зоран Живковић постављен за руководиоца РЈ "Чистоћа".

уклонити, угрожавају гробнице и споменике, али без дизалице и специјално обучених радника тешко их је отклонити.

Тановић подсећа да је директор у овом јавном предузећу

за аутоцистилицу, аутоподизач, подижући дугорочне кредите који се отплаћују из средстава амортизације, али се строго води рачуна да средства амортизације буду довољна да отплаћују доспеле ануитете, тако да пословање "Биоктоша" неће бити угрожено тиме што се ова опрема набавља на кредит. У овој години подигнуто је 15 милиона кредита на пет година са грејс периодом од годину дана, а у претходне две године задужење износи око 50 милиона динара кредита, наводи Борко Тановић уз документе о кредитима код банака за аутосмеђар од 106.000 евра из 2005. године,



Борко Тановић:

- И поред високе задужености пословање "Биоктоша" није угрожено, јер ће се ануитети израчунати из средстава обрачунате амортизације и неће угрозити ликвидност предузећа, а повећаће се ефикасност у обављању посла.

за аутоцеистерну 54.000 евра, аутоцистилице, аутоцистерне и раскладне коморе за гробље близу 200.000 евра ..

Директор Тановић истиче да у осталим градовима у Србији није овакав случај и да нема маћехинског односа локалне самоуправе према комуналном предузећу типа "Биоктоша" у набавци опреме и додаје да ЈКП нема ни пословни простор у власништву који истина "Биоктош" не плаћа као закуп Дирекцији. Планом пословања за 2008. годину УО "Биоктош" је донео одлуку да се набави путничко возило за потребе предузећа и директора, али Тановић додаје да је она "одложена" јер "није преча набавка возила од паука".

Ж.Ерић



Само један аутосмеђар за мале контејнере и аутоподизач за кошеве вреде близу 10 милиона динара и све то финансира "Биоктош"



Пуном паром, у свим правцима!

- Од понедељка почиње посао уклањања стабала која одавно угрожавају споменике и гробна места на Доварју, за која постоји највише захтева и притужби -

Борко Тановић, директор ЈКП "Биоктош", за Ужичку недељу говори о редовним, актуелним и новим, планираним радовима, које изводе радници овог предузећа на територији града.

УН: Чишћење и одржавање града...

- Ради се по редовном програму, односи се отпад, чисти се, одржавају зелене површине, за навља се цвеће. Коров буја на све стране, покушавамо да то постигнемо колико можемо, ови кишни дани нам не иду баш на руку, што се тиче наших извршилаца посла.

УН: Почели сте са пословима одвајања отпада?

- Јесмо, почели смо са одвајањем и припремама за рециклажу. Већ смо у граду поставили двадесетак контејнера за одлагање боца од пет амбалаже, ових дана почињемо са прикупљањем картона. Инсталирали смо пресу на сметлишту на Сарића осоју, па ћемо тамо вршити прераду тог раздвојеног отпада.

УН: Када почиње селидба?

- Приступили смо већ уређењу једног дела депоније, који је одавно завршен и где се земљиште стабилизовало. Ту планирамо да изградимо наше пословне објекте где ћемо преселити паркинг простор, гаражу, радионицу, инсталирати пумпу и остале садржаје које



прате Зеленило.

УН: Колика је вредност тог посла, ко то и колико плаћа?

- У финансирању овога посла учествује: Еколошки фонд Републике Србије са 40%, Еколошки фонд општине Ужице са 40% и ЈКП Биоктош са осталих 20% из сопствених средстава, од нешто мање од 8.000.000 динара, колика је укупна вредност целог посла.

УН: Када почиње уклањање стабала која угрожавају споменике на Доварју?

- Од понедељка почиње тај посао, та стабла одавно угрожавају споменике и гробна места на Доварју. Грађани су оправдано незадовољни што то нисмо рани-

је урадили, али у недостатку механизације, обученог људства за тај посао, ми нисмо могли пре да приступимо том послу. Већ од понедељка почињемо са оним стаблима за која постоји највише захтева и притужби грађана.

УН: Шта је са радовима на радионици у Ратарској?

- Завршили смо реконструкцију дела радионичког и гаражног простора у Ратарској улици, тако да су сада радни услови побољшани, али и могућност вршења поправки на нашим возилима је знатно побољшана. Набављена је и одговарајућа опрема да се квалитетније може вршити тај део ремонта и поправки.

УН: Решили сте питање превоза радника, набавили сте ново возило?

- Јесте, стигло је комби возило Газела, набављено на тендеру од Ауто куће Ракета, које ће користити РЈ Зеленило за превоз радника и превоз радног материјала, од расадника до места где се изводе радови. Комби Газела је коштао близу 2.000.000 динара, а набавили смо и домаће возило Флориду на гас, за превоз покојника, набавна вредност тог возила је око 800.000 динара.

УН: Све више је топлих дана са температурама преко 25 степени, па следи питање: шта је са изградњом хале за млечне производе на зеленој пијаци, до које је то фазе стигло?

- Прикупљамо потребне дозволе које су потребне за изградњу млечне хале на пијаци. До сада је урађено идејно решење, треба да се приступи изради главног грађевинског извођачког пројекта за продају млечних и сувомеснатих производа на зеленој пијаци. Дакле, у фази смо прибављања сагласности за прикључке на потребну инфраструктуру: воду, канализацију, струју.

УН: Када почиње решавање паркинга простора у граду?

- Ових дана треба да стигне студија за решавање тог стајаћег саобраћаја у граду, а тада ћемо бити оперативни спремни да приступимо потребним пословима: обележавању, позиционирању, уградњи рампи на терену, штампању одговарајућег материјала и свега другог што је потребно да одради једно предузеће које се бави организацијом и наплатом паркинга.

БИЈАНА ДИКОВИЋ

