

Возила „Биоктоша“ испред хангара у Крчагову

2.08.13

ЈКП „БИОКТОШ“

Зелени контејнери за сув отпад

Потребни су нам хангари

За услугу пражњења зелених контејнера, односно одвоз сувог отпада „Биоктош“ нема никакву надокнаду. Одвозом сувог отпада на Депонију „Дубоко“ дневно се праве трошкови, наводе у овом јавном предузећу које са Депонијом покушава да реши проблем.

„Биоктош“ је 2012. годину завршио позитивним пословањем и исказао добит. Као и предузећа у окружењу сусреће се са проблемом наплате својих услуга изношења смећа из домаћинства, што за „Биоктош“ наплаћује Систем обједињене наплате (СОН). Наплата је за првих шест месеци ове године 53 одсто. Остале услуге су наплативе 51-58 одсто у првом полугођу, подаци су пословодства. У информацији о раду предузећа директорица Мирјана Радивојчевић подсећа за „Вести“ да је ово јавно комунално предузеће недавно отворило квантаску пијацу у Крчагову и да је овај простор потреба Града Ужица како би се уклонили камиони са робом са улица. Простор је ограђен и има воду, санитарни чвор, односно све услове за коришћење. Простор је обезбеђен и на инспекцијским службама је да



Одсечен бор поред контејнера – фото архива Вести

склоне камионе са улица, каже директорица „Биоктоша“. Предузеће је у првој половини године набавило два камиона смећара и то један за пражњење контејнера од једног кубика и један подизач за одвоз кошева од пет кубика. Планом инвестиција за ову годину „Биоктош“ је предвидео и набавку једне цистерне, али како каже његова директорица није сигурна да ће предузеће моћи да обезбеди потребна средства. Простор у дворишту Касарне у Крчагову за смештај возила „Биоктош“ је добио као привремено решење. О значају овог простора за ужичко јавно предузеће у њему кажу да су први пут за 65 година

колико постоје њихова возила зиму провела у затвореном простору и да су хангари прека потреба јер затворен простор за смештај возила значи њихов ефикаснији рад зими и њихов дужи век. Остале радне

ПРИВРЕМЕНО ЗБРИНУТА ВОЗИЛА

Први пут за 65 година колико постоји ово јавно предузеће возила „Биоктоша“ су зиму провела у затвореном простору. Хангари су прека потреба, јер затворен простор за смештај возила значи њихов ефикаснији рад зими и њихов дужи век, кажу у „Биоктошу“.

тако да је искоришћење у Депонији „Дубоко“ наводно селектованог отпада врло мало. Трошак који настаје одвозом овог отпада подразумева утрошак горива, ангажовање три радника, односно трошак да не помињем остало – наводи за „Вести“ Радивојчевић. Она додаје да „Биоктош“ на локацији Касарне има још 85 зелених контејнера које треба распоредити у Крчагову и Севојну, али да то не ради јер за сада не постоји начин да те трошкове надокнади као и да „Биоктош“ и Депонија „Дубоко“ покушавају да изнађу решење за овај проблем.

Селекција се, то нам је свима јасно мора радити и ја се надам да ћемо у неко догледно време решити овај проблем и ширити зону у којој ћемо постављати контејнере за селекцију отпада – закључује за наш лист директорица „Биоктоша“ Мирјана Радивојчевић.

Жанка Ерић

СЕЛЕКЦИЈА ОТПАДА

Селекција се, то нам је свима јасно мора радити и ја се надам да ћемо у неко догледно време решити овај проблем и ширити зону у којој ћемо постављати контејнере за селекцију отпада – наводи Мирјана Радивојчевић.



Млечни пијац



Део пијаца који је највише посећен с пролећа

